**Informe sobre los Pasajeros y Supervivientes del Titanic**

El Titanic transportaba un total de 887 pasajeros. La composición general de quienes viajaban a bordo mostraba un claro predominio de hombres representando el 64,6% del total, mientras que las mujeres constituían el 35,4%. La edad promedio de los pasajeros era de aproximadamente 29,5 años. El rango de edades era amplio, incluyendo niños pequeños, adultos jóvenes y personas mayores, aunque el grupo más numeroso estaba compuesto por jóvenes adultos, lo cual refuerza la idea de que muchos de los viajeros eran hombres en busca de nuevas oportunidades laborales en América.

Respecto a las clases sociales representadas en el barco, más de la mitad de los pasajeros, un 54,9%, viajaban en tercera clase, una categoría económica que ofrecía pasajes accesibles principalmente para inmigrantes provenientes de Europa. La primera clase concentraba al 24,4% de los pasajeros, mientras que la segunda clase representaba el 20,7%. El perfil general del viajero del Titanic, entonces, era el de un hombre joven viajando solo o con muy pocos familiares. De hecho, el promedio de acompañantes a bordo era bajo: cada pasajero viajaba en promedio con 0,5 hermanos o esposos y 0,38 padres o hijos.

En cuanto a la supervivencia fueron 342 personas lograron sobrevivir al hundimiento representando aproximadamente el 38,5% de los pasajeros. Un análisis del perfil de los sobrevivientes muestra que las mujeres tuvieron una tasa de supervivencia mucho mayor que los hombres: el 68,1% de los sobrevivientes eran mujeres, mientras que solo el 31,9% eran hombres. La edad promedio de los sobrevivientes fue de 28,4 años, similar a la edad promedio general de los pasajeros aunque la presencia de adultos jóvenes entre los sobrevivientes fue notablemente significativa.

La clase social también fue un factor crítico en la supervivencia. Los pasajeros de primera clase representaron el 39,8% de los sobrevivientes, seguidos por los de tercera clase (34,8%) y los de segunda clase (25,4%). Esto sugiere que los pasajeros de primera clase no solo tenían mejores ubicaciones dentro del barco, sino también mayores facilidades para acceder a los botes salvavidas y recibir información sobre el accidente. El acceso privilegiado a las cubiertas superiores, donde se encontraban los botes, y un trato preferencial de parte de la tripulación fueron determinantes.

Los gráficos que se construyeron permiten visualizar claramente estas diferencias. El gráfico de supervivencia por sexo muestra que las mujeres tuvieron una probabilidad mucho mayor de salvarse que los hombres, mientras que el gráfico de supervivencia por clase destaca cómo los pasajeros de primera clase tuvieron una proporción de supervivencia notablemente más alta que aquellos de segunda o tercera clase. En resumen, los principales factores que definieron la supervivencia en el Titanic fueron el sexo, favoreciendo a las mujeres, y la clase social, favoreciendo a quienes ocupaban los camarotes de primera clase.